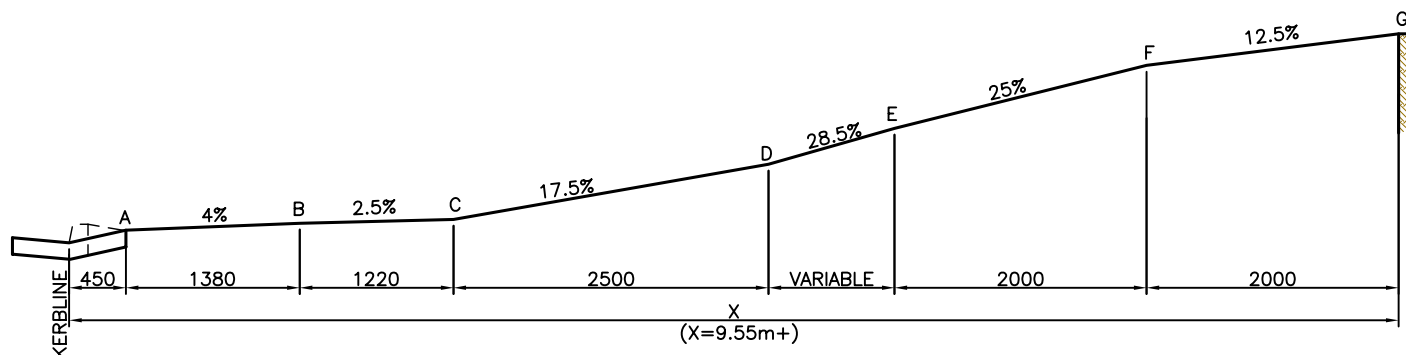
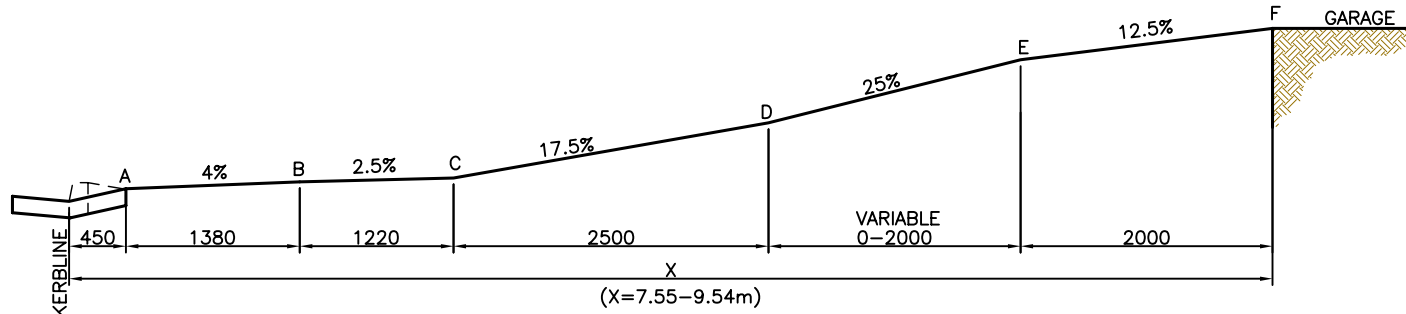
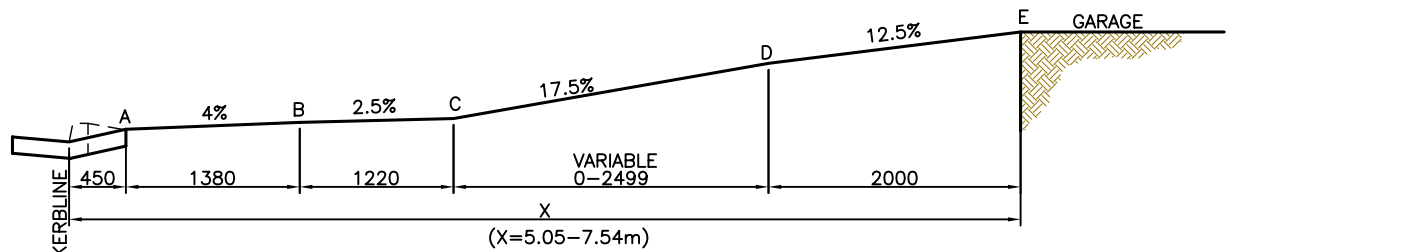
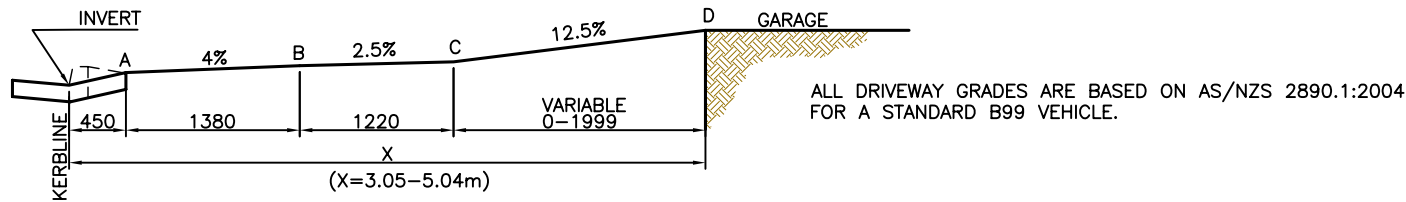


# MAXIMUM UP GRADES FOR DRIVEWAYS (STANDARD KERB)

## SAMPLE DRIVEWAY POINT HEIGHTS



DISTANCE FROM KERBLINE TO GARAGE X (m)	HEIGHT DIFFERENCE TO GUTTER INVERT (m)						
	A	B	C	D	E	F	G
3.05	0.1	0.155	0.186	-	-	-	-
3.50	0.1	0.155	0.186	0.242	-	-	-
4.00	0.1	0.155	0.186	0.304	-	-	-
4.50	0.1	0.155	0.186	0.367	-	-	-
5.00	0.1	0.155	0.186	0.429	-	-	-
5.50	0.1	0.155	0.186	0.264	0.514	-	-
6.00	0.1	0.155	0.186	0.352	0.602	-	-
6.50	0.1	0.155	0.186	0.439	0.689	-	-
7.00	0.1	0.155	0.186	0.527	0.777	-	-
7.50	0.1	0.155	0.186	0.614	0.864	-	-
8.00	0.1	0.155	0.186	0.623	0.736	0.986	-
8.50	0.1	0.155	0.186	0.623	0.861	1.111	-
9.00	0.1	0.155	0.186	0.623	0.986	1.236	-
9.50	0.1	0.155	0.186	0.623	1.111	1.361	-
10.00	0.1	0.155	0.186	0.623	0.751	1.251	1.501
11.00	0.1	0.155	0.186	0.623	1.036	1.536	1.786
12.00	0.1	0.155	0.186	0.623	1.321	1.821	2.071
13.00	0.1	0.155	0.186	0.623	1.606	2.106	2.356
14.00	0.1	0.155	0.186	0.623	1.891	2.391	2.641
15.00	0.1	0.155	0.186	0.623	2.176	2.676	2.926
16.00	0.1	0.155	0.186	0.623	2.461	2.961	3.211
17.00	0.1	0.155	0.186	0.623	2.746	3.246	3.496
18.00	0.1	0.155	0.186	0.623	3.031	3.531	3.781
19.00	0.1	0.155	0.186	0.623	3.316	3.816	4.066
20.00	0.1	0.155	0.186	0.623	3.601	4.101	4.351

## GARAGE FLOOR LEVEL FORMULA

DISTANCE FROM KERBLINE TO GARAGE X (m)	GARAGE FLOOR LEVEL ABOVE GUTTER INVERT (m)
3.05-5.04	$[(X-3.05) \times 0.125] + 0.186$
5.05-7.54	$[(X-5.05) \times 0.175] + 0.435$
7.55-9.04	$[(X-7.55) \times 0.250] + 0.873$
9.55 +	$[(X-9.55) \times 0.285] + 1.373$